

Άρθρο 112
Κυρώσεις κατά των παραβατών των
Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων -
Τροποποίηση παρ. 1, 3, 5, 6, αντικατάσταση
παρ. 2 και 8 άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου
Ναυτικού Δικαίου

1. Στο άρθρο 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), α) η παρ. 1 τροποποιείται: αα) στο πρώτο εδάφιο ως προς τον τρόπο επιβολής προστίμου και το πεδίο εφαρμογής της διάταξης, αβ) στο δεύτερο εδάφιο με την αντικατάσταση της λέξης «όρια» από τις λέξεις «ύψη προστίμων» και αγ) στο τρίτο εδάφιο με τη διαγραφή των λέξεων «στα προηγούμενα εδάφια», β) η παρ. 2 αντικαθίσταται, γ) η παρ. 3 τροποποιείται, ώστε να εφαρμόζεται σε περιπτώσεις κοινοποίησης πράξης βεβαίωσης παράβασης και όχι έκδοσης απόφασης επιβολής προστίμου, δ) το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 τροποποιείται, ώστε να εξειδικευθεί ότι η παράβαση αφορά σε ημερολογιακές ημέρες, ε) η παρ. 5 τροποποιείται: εα) στο πρώτο εδάφιο ως προς την αποτύπωση της διοικητικής πράξης και εβ) στο δεύτερο εδάφιο ως προς την πρόβλεψη σύνταξης πράξης βεβαίωσης παράβασης, στ) η παρ. 8 αντικαθίσταται και το άρθρο 157 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 157
Κυρώσεις κατά των παραβατών

1. Στους παραβάτες των διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, καθώς και των διατάξεων που τιμωρούνται με το παρόν άρθρο, επιβάλλεται, με πράξη βεβαίωσης παράβασης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, πρόστιμο ύψους πενήντα (50) έως και εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Οι Κανονισμοί Λιμένων δύνανται να προβλέπουν συγκεκριμένα ύψη προστίμων εντός των ορίων που καθορίζονται στο προηγούμενο εδάφιο για κάθε διάταξή τους. Το ύψος των προβλεπόμενων προστίμων είναι ανάλογο ιδίως με τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσής της, το βαθμό επανάληψής της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο Δημόσιο.

2. Το προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης της παρ. 1 και ο προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου αυτής ή την ακυρώνει. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον παραβάτη. Η κοινοποίηση συντελείται είτε με την ενυπόγραφη παραλαβή της πράξης βεβαίωσης παράβασης από τον παραβάτη, είτε με την επίδοσή της σε αυτόν. Σε περίπτωση άρνησης παραλαβής της πράξης από τον παραβάτη γίνεται μνεία στην πράξη βεβαίωσης παράβασης και η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει συντελεστεί. Ο παραβάτης μπορεί να προβάλλει τις αντιρρήσεις του ενώπιον του προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εντός επτά (7) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίησή της. Η απόφαση, με την οποία εξετάζονται οι αντιρρήσεις, είναι αιτιολογημένη. Εάν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αυτές απορριφθούν, επιβάλλεται το πρόστιμο αμελλητί.

3. Σε περίπτωση κοινοποίησης πράξης βεβαίωσης παράβασης σε βάρος πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, πλοιάρχου ή κυβερνήτη, μπορεί να απαγορευτεί ο απόπλους του πλοίου, εκτός εάν κατατεθεί ισόποση με το πρόστιμο

εγγυητική επιστολή τράπεζας ή εάν συγκοινωνιακοί ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τον απόπλου κατά την κρίση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

4. Εκτός από το πρόστιμο της παραγράφου 1, στους παραβάτες μπορεί να επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αναστολής άσκησης της δραστηριότητάς τους για χρονικό διάστημα έως και εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Όσοι δεν τηρούν το μέτρο του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους.

5. Εάν η παράβαση αφορά σε πλοίο και ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), συντάσσεται πράξη βεβαίωσης παράβασης και αφαιρείται από τον παραβάτη το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό κυριότητας και το πιστοποιητικό αξιοπλοίας του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη πλοίου. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., συντάσσεται πράξη βεβαίωσης παράβασης και αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του υπό την κυριότητα ή νομή του παραβάτη οχήματος. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου.

6. Εάν από την παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, οι οποίοι εκδίδονται κατά το προηγούμενο άρθρο, δημιουργείται κίνδυνος για τη δημόσια τάξη ή την ασφάλεια ελλιμενιζόμενων πλοίων, εγκαταστάσεων, κτιρίων ή τη θαλάσσια συγκοινωνία και ο υπαίτιος δεν μεριμνά εγκαίρως και σε εξαιρετικών κατεπείγουσες περιπτώσεις αμέσως για την εξάλειψη του σχετικού κινδύνου, ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να προβεί στις απαιτούμενες, προς τον σκοπό αυτόν, ενέργειες και να καταλογίσει τις καταβληθείσες δαπάνες σε βάρος του παραβάτη, οι οποίες εισπράττονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

7. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να τροποποιείται το ανώτατο όριο ύψους προστίμου της παραγράφου 1 του παρόντος.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να καθορίζονται η διαδικασία σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προβλεπόμενων προστίμων, η διαδικασία διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τρόπος διαπίστωσης της πράξης βεβαίωσης παράβασης, ο τύπος και το περιεχόμενο της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Η παρ.1 ισχύει τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 113
Έκτακτη ενίσχυση της κτηνοτροφικής
παραγωγής στη νησιωτική Ελλάδα που
πλήττεται λόγω των σημαντικών αυξήσεων
του κόστους εισροών

1. Θεσπίζεται έκτακτη ενίσχυση για την οικονομική ενδυνάμωση της κτηνοτροφικής παραγωγής στον νησιωτικό χώρο, σύμφωνα με τους κανόνες των κρατικών ενισχύ-

σεων, με πρώτη εφαρμογή στην Κρήτη και επέκταση της εφαρμογής στις λοιπές νησιωτικές περιφέρειες, τις περιφέρειες με νησιωτικά συμπλέγματα και τις παράκτιες περιοχές, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 4832/2021 (Α' 172), μέσω της αντιστάθμισης μέρους της διαπιστωμένης αύξησης του κόστους της προμήθειας ζωοτροφών, σε εκπλήρωση των ειδικών αναπτυξιακών στόχων δημόσιας πολιτικής που τίθενται στην Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο.

2. Ως αρμόδιο όργανο υλοποίησης του μέτρου της παρ. 1 ορίζεται η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Η δαπάνη από την ανωτέρω ενίσχυση βαρύνει το εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός των εκάστοτε ετησίων ορίων του και εντός του προϋπολογισμού του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά περίπτωση.

Δικαιούχοι της έκτακτης ενίσχυσης είναι οι κατά κύριο επάγγελμα κτηνοτρόφοι και το μέτρο υλοποιείται με την ανάπτυξη ειδικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ).

3. Η ενίσχυση δεν υπόκειται σε οποιονδήποτε φόρο, τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του Δημοσίου, είναι ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και τα νομικά πρόσωπά τους, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα, παρά μόνο με δήλωση του δικαιούχου, και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα. Οι δικαιούχοι της ενίσχυσης απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για τη συμμετοχή τους στη δράση και την είσπραξη της ενίσχυσης.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εξειδικεύονται ο χρόνος έναρξης, η διάρκεια, το πεδίο εφαρμογής του μέτρου, οι αρμοδιότητες του οργάνου υλοποίησης και καθορίζονται το είδος των ζωοτροφών, το κόστος των οποίων επιδοτείται, τα κριτήρια ένταξης των δικαιούχων της ενίσχυσης, το ανώτατο όριο, οι παράμετροι και ο τρόπος υπολογισμού της ενίσχυσης για κάθε δικαιούχο, οι όροι και τα δικαιολογητικά χορήγησης της ενίσχυσης και η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων, καθώς και κάθε αναγκαία, τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια, που αφορά στην υλοποίησή του.

Άρθρο 114

Συμφωνίες παραχώρησης τουριστικών λιμένων πριν από την ολοκλήρωση σταδίου χωροθέτησης

1. Σε περίπτωση μαρινών που χωροθετούνται σε δύο στάδια, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118) και έχουν χερσαία ζώνη

που υπερβαίνει τα ενενήντα χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα (90.000τ.μ.), η προκήρυξη διαγωνιστικής διαδικασίας δύναται να διενεργείται πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας χωροθέτησης και την εκτέλεση όλων των απαιτούμενων έργων για τη δημιουργία, λειτουργία και εκμετάλλευσή τους. Από τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται οι μαρίνες που εμπίπτουν εντός αρχαιολογικών χώρων ως προς τις οποίες η σύμβαση παραχώρησης συνάπτεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 31 του ν. 2160/1993, μετά από την ολοκλήρωση της χωροθέτησης. Η σύμβαση παραχώρησης δύναται να συνάπτεται με μόνη την έκδοση του προεδρικού διατάγματος γενικού σχεδιασμού της μαρίνας, με τήρηση όλων των περιβαλλοντικών όρων της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η παραχώρηση δύναται να διενεργείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις, δημόσιες ή ιδιωτικές, ή σε όμιλο επιχειρήσεων, δημόσιων ή ιδιωτικών. Η σύμβαση παραχώρησης περιλαμβάνει τα ουσιαστικά στοιχεία παραχώρησης, δηλαδή, τη διάρκεια, το αντίτιμο χρήσης, ή τον τρόπο υπολογισμού του, τους όρους διατήρησής της σε ισχύ ανάλογα με την πορεία της υλοποίησης, τις κυρώσεις σε περίπτωση μη σύμπραξης στην υλοποίηση των έργων χωροθέτησης και λήψης άδειας ή έγκρισης λειτουργίας, καθώς και τους τρόπους καταγγελίας ή πρόωρης λήξης της σύμβασης.

2. Η σύμβαση συνάπτεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του αρμοδίου οργάνου για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο ανοιχτό διαγωνισμό, ή με απευθείας σύναψη σύμβασης παραχώρησης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σε συνέχεια αιτήματος φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που αιτείται τη χωροθέτηση και αναλαμβάνει την κάλυψη της δαπάνης της σχετικής αξίας της επένδυσης. Σε περίπτωση προκήρυξης διαγωνισμού, με την πρόσκληση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού για εκδήλωση ενδιαφέροντος, καθορίζονται οι όροι διενέργειάς του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης. Ως επιτροπή του διαγωνισμού ορίζεται η επιτροπή του άρθρου 30 του ν. 2160/1993. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της επιτροπής και απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού. Οι όροι, οι προϋποθέσεις προκήρυξης του διαγωνισμού, η διαδικασία και κάθε συναφές ζήτημα με τη σύμβαση παραχώρησης κατά το ανωτέρω στάδιο και την υλοποίηση των ανωτέρω καθορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Τουρισμού. Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, οι όροι, οι προϋποθέσεις προκήρυξης του διαγωνισμού, η διαδικασία και κάθε συναφές ζήτημα για την υλοποίηση των ανωτέρω καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στην περίπτωση αυτή απαιτείται η τήρηση των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, όπως αυτοί ορίζονται στο έκτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993.

3. Η παρ. 2 δεν εφαρμόζεται για μαρίνες που παραχωρούνται ή υποπαραχωρούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.).